

**GROVE**

BESCHILDERUNG DAENEMARK FAHRERHAUS  
 SIGNS AND SYMBOLS DENMARK DRIVER'S CAB

BILDTAFEL  
 PICTORIAL DISPLAY

**GMK3060**

02.17

**3192206-ETL C**

1/1

2

**Advarsel**  
 Styrevænen er kun til stede,  
 når motoren løber.

4

**Giv agt!**  
**Følgende skal foretages, før der må svejses på kranen:**

1. Sluk motoren
2. Slå batteriet fra
3. LMB-trykfølere på vippecylinderen klemmes af
4. Tag stikket af gearelektronikken
5. Klem dynamoen af
6. Anbring under svejsningen masskablet inden for svejseområdet (max. 1 m afstand)  
 "ellers fare for beskadigelse"

5

**Drejning på rattet ved lav hastighed eller drejning på rattet, mens kranen holder stille på opstillingsstedet, kun når styresystemet er låst op.**

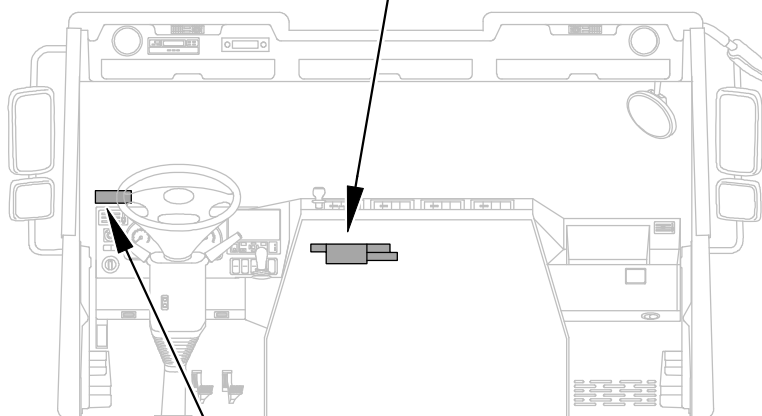
1

**Advarsel !**  
 Hjulbolte og møtrikker sidder først rigtigt efter de første kørsler.  
 Sørg derfor ubetinget for kontrol og efterspænding af hjulmøtrikker!  
 Eventuelle senere reklamationer på grund af løstsiddende hjulmøtrikker anerkendes ikke.

6

**VÆR FORSIGTIG VED SVEJSARBEJDER**

Dette køretøj er udstyret med:  
**Polyamid (PA)® RØRLEDNINGER**  
 af polyamid 12  
**VÆR FORSIGTIG VED SVEJSARBEJDER**  
 Beskyt rørene mod varmpåvirkning (gnister, åben ild, svejseperler)!  
**Tilladt konstant temperatur: +100°C.**  
**Tilladt temperatur uden driftstryk: +130°C**  
**i 60 min.**



**Parkeringsbremsen skal aktiveres, før krankabinen forlades.**

3

